

# Klimaregnskap for Haugaland Kraft AS – Hovedkontor



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Naturgass (flytende, LNG)	5732 kg	3,425 CO <sub>2</sub> e/Kg *	19,63	tonn CO <sub>2</sub>
Ukontrollerte utslipp av klimagasser (frivillig å fylle ut)	42	1 tonn	42,00	tonn CO <sub>2</sub>

**Sum scope 1 = 61,63 tonn CO<sub>2</sub>**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1668711 kWh	0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh **	78,10	tonn CO <sub>2</sub>
------------------------------	----------------	---------------------------------------	-------	-------------------------

**Sum scope 2 = 78,10 tonn CO<sub>2</sub>**

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO <sub>2</sub> -utslipp)	83 tonn CO <sub>2</sub>	1 tonn	83,00	tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Restavfall	47661 kg	0,225 CO <sub>2</sub> e/Kg ***	10,72	tonn CO <sub>2</sub>

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	475060 km	0,27 kg CO2e/km	128,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	7463	0,015 CO2e/Kg	0,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	27765	0,02 CO2e/Kg	0,56	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	13832	0,061 CO2e/Kg	0,84	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	100686	0,031 CO2e/Kg	3,12	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1656	0,031 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	730	0,05 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	181746	0,068 CO2e/Kg	12,36	tonn CO2

**Sum scope 3 = 239,07 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 378,80 tonn**

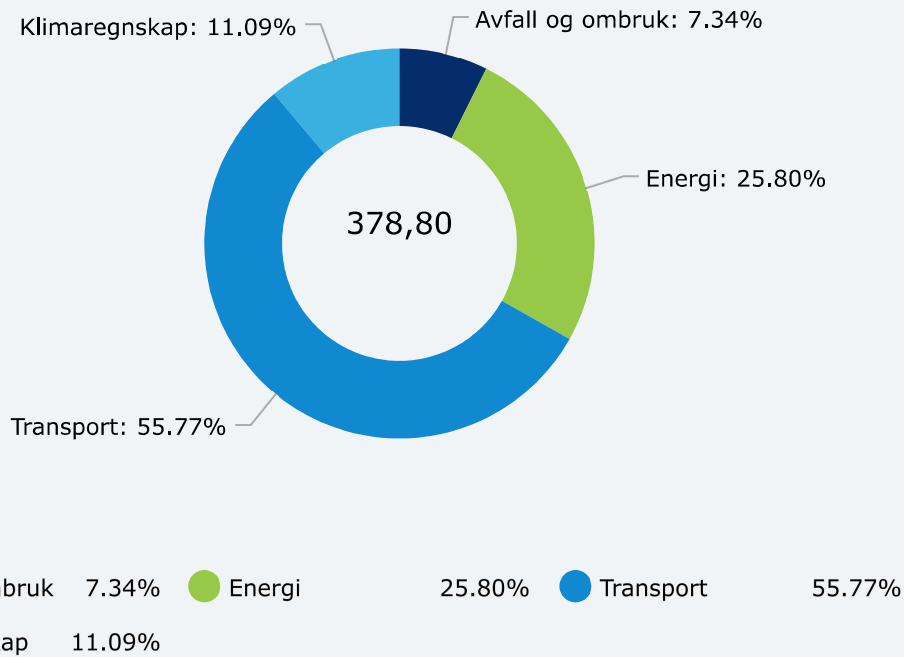
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Nettap er ikke inkludert. 114546015 kWh, 4914 tonn CO2e

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Naturgass (flytende, LNG)	5732 kg	3,425 CO2e/Kg *	19,63	tonn CO2
Ukontrollerte utslipp av klimagasser (frivillig å fylle ut)	42	1 tonn	42,00	tonn CO2

**Sum scope 1 = 61,63 tonn CO2**

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	1668711 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	837,69	tonn CO2
--	----------------	----------------------	--------	-------------

**Sum scope 2 = 837,69 tonn CO2**

## Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	83 tonn CO2	1 tonn	83,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	47661 kg	0,225 CO2e/Kg **	10,72	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	475060 km	0,27 kg CO2e/km	128,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	7463	0,015 CO2e/Kg	0,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	27765	0,02 CO2e/Kg	0,56	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	13832	0,061 CO2e/Kg	0,84	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	100686	0,031 CO2e/Kg	3,12	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1656	0,031 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	730	0,05 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	181746	0,068 CO2e/Kg	12,36	tonn CO2

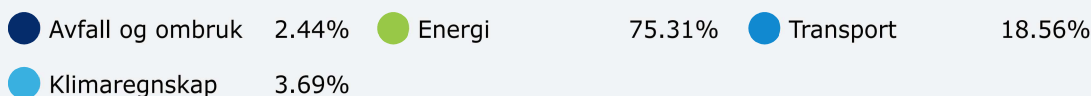
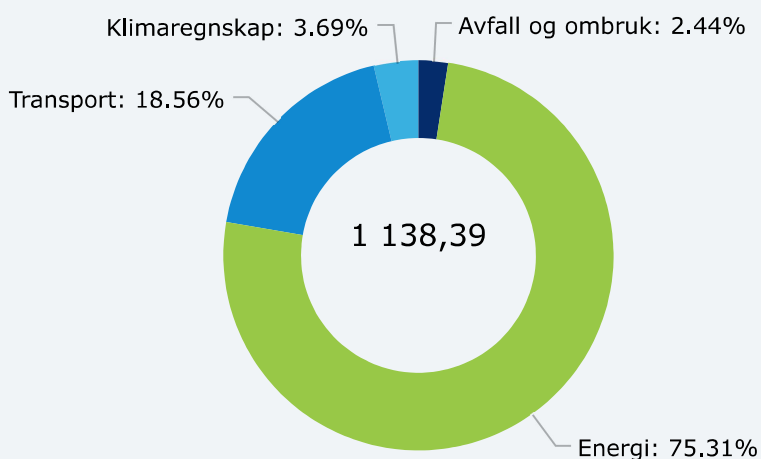
Sum scope 3 = 239,07 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 1 138,39 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Nettap er ikke inkludert. 114546015 kWh, 4914 tonn CO2e

# 2022

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

## Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	340712 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1 059,61	tonn CO2
---	--------------	----------------------	----------	----------

**Sum scope 1 = 1 059,61 tonn CO2**

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1536468,7 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	65,91	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	208058 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	35,58	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	25513 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	1,09	tonn CO2

**Sum scope 2 = 102,59 tonn CO2**

## Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	50547 kg	0,225 CO2e/Kg ****	11,37	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	394 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	40,98	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	39 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	7,21	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	4,82	tonn CO2

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	298686 km	0,27 kg CO2e/km	80,65	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	3280	0,015 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	42810	0,02 CO2e/Kg	0,86	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	18801,64	0,061 CO2e/Kg	1,15	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	23460	0,031 CO2e/Kg	0,73	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	200	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	0,24	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	5460	0,0197 CO2e/Kg	0,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	97800	0,0227 CO2e/Kg	2,22	tonn CO2

Sum scope 3 = 150,15 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 1 312,35 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

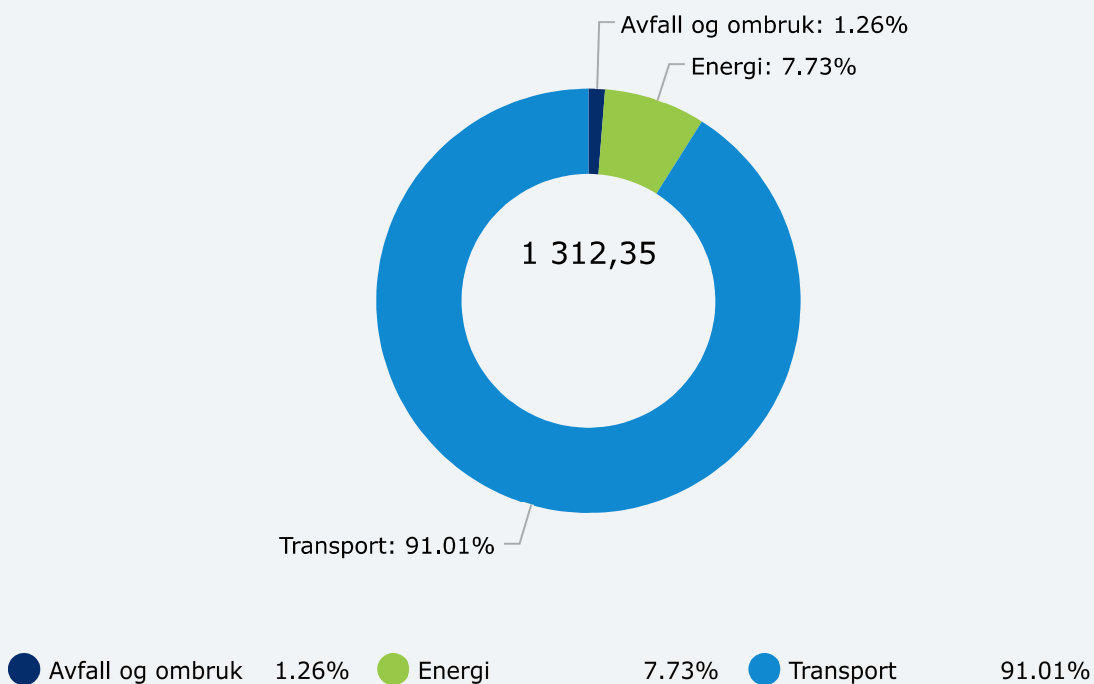
\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	340712 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1 059,61	tonn CO2

Scope 1



## Sum scope 1 = 1 059,61 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1784056 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	71,36	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	346164 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh ***	64,73	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	16852 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,67	tonn CO2

## Sum scope 2 = 136,77 tonn CO2

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	51730 kg	0,225 CO2e/Kg ****	11,64	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	162 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	16,85	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	237704 km	0,27 kg CO2e/km	64,18	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	8403	0,015 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	49950	0,02 CO2e/Kg	1,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	13590	0,061 CO2e/Kg	0,83	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	176952	0,031 CO2e/Kg	5,49	tonn CO2

Avfallsmengder - Plast	30	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	241043	0,068 CO2e/Kg	16,39	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	8680	0,0197 CO2e/Kg	0,17	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	63861	0,0227 CO2e/Kg	1,45	tonn CO2

Sum scope 3 = 118,12 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 1 314,50 tonn

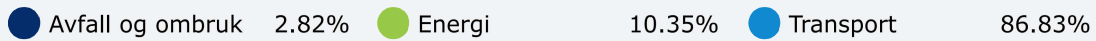
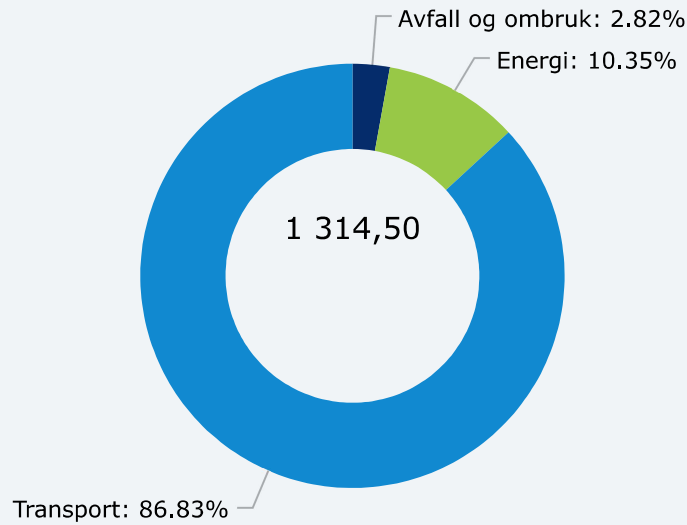
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

## Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	163034 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	46,76 tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	4947 liter	2,89 Kg CO2e/liter	14,30 tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	290410 liter	3,11 Kg CO2e/liter	903,18 tonn CO2

Sum scope 1 = 964,23 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1728747 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	69,15	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	79210 km	0,087 kg CO2e/km	6,89	tonn CO2

**Sum scope 2 = 76,04 tonn CO2**

### Scope 3

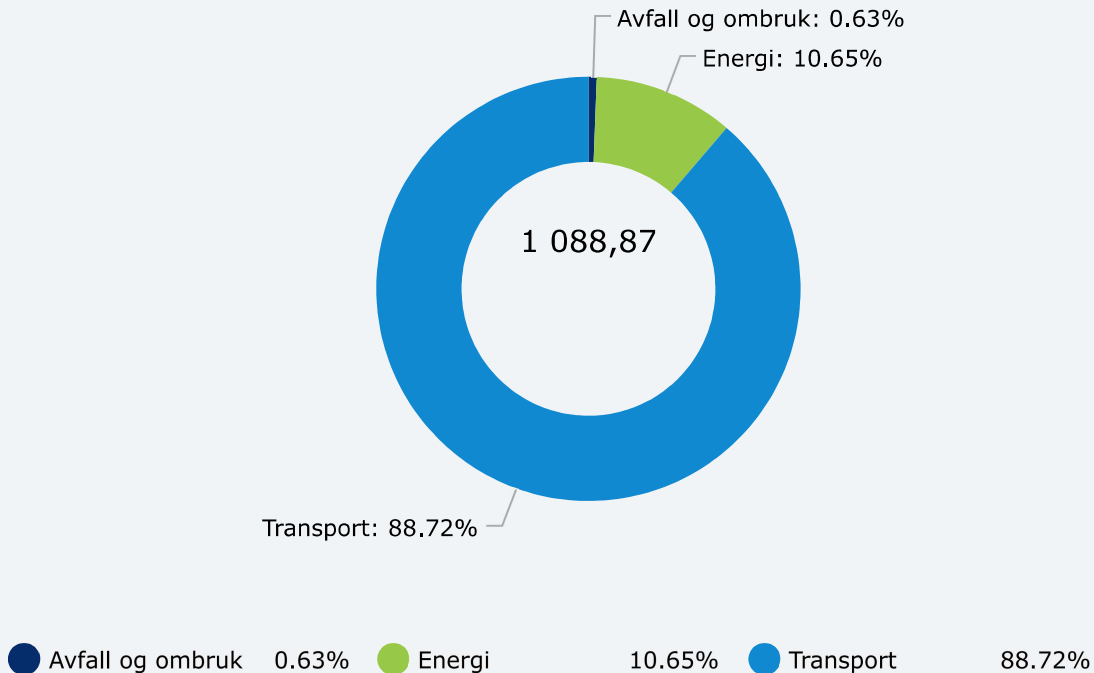
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	147 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	30,43	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	7 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,58	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8,78 tonn CO2	1 tonn	8,78	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	18908 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,81	tonn CO2

**Sum scope 3 = 48,60 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 1 088,87 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

I løpet av de siste årene har Haugaland Kraft blitt flere ansatte og utvidet sitt geografiske område. Dette har medført at Haugaland Kraft i dag har langt flere fysiske lokasjoner enn for noen år tilbake. I dag er vårt hovedkontor i Haugesund sertifisert, men dette gjelder ikke de byggene som er kommet inn i konsernet. Situasjonen medfører utfordringer med å rapportere korrekte tall for hele selskapet og rapporteringen konsentrerer seg derfor i all hovedsak om vårt hovedkontor på Rossabø i Haugesund. I løpet av 2022 vil konsernet gå over til Miljøfyrtårns hovedkontormodell. Utviklingen fra 2019 til 2020 har vært preget av noe svake handlingsplaner og dermed heller ikke ønsket reduksjon i forhold til energibruk, transport og restavfall. Målet for 2021 er å arbeide systematisk med forberedelser og sertifisering av våre lokasjoner slik at hele konsernet blir dekket av Miljøfyrtårnsertifiseringen. I dette arbeidet ligger også utarbeidelse av tydeligere mål og handlingsplaner slik at vi kan redusere vårt fotavtrykk. Det arbeides også med en strategi for bærekraft for Haugaland Kraft konsernet, dette arbeidet er på noen områder overlappende med miljøledelse og vår miljøsertifisering. Vi har forventninger om at strategiarbeidet med tilhørende handlingsplaner vil gi synergier og forsterke både fokus og arbeid med tydelige forbedringer av vårt karbonfotavtrykk.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	593943 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	170,35	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	283764 liter	3,11 Kg CO2e/liter	882,51	tonn CO2

**Sum scope 1 = 1 052,86 tonn CO2**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1172651 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	46,91	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	62371 km	0,087 kg CO2e/km	5,43	tonn CO2

**Sum scope 2 = 52,33 tonn CO2**

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	342 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	70,79	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	20 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	7,38	tonn CO2

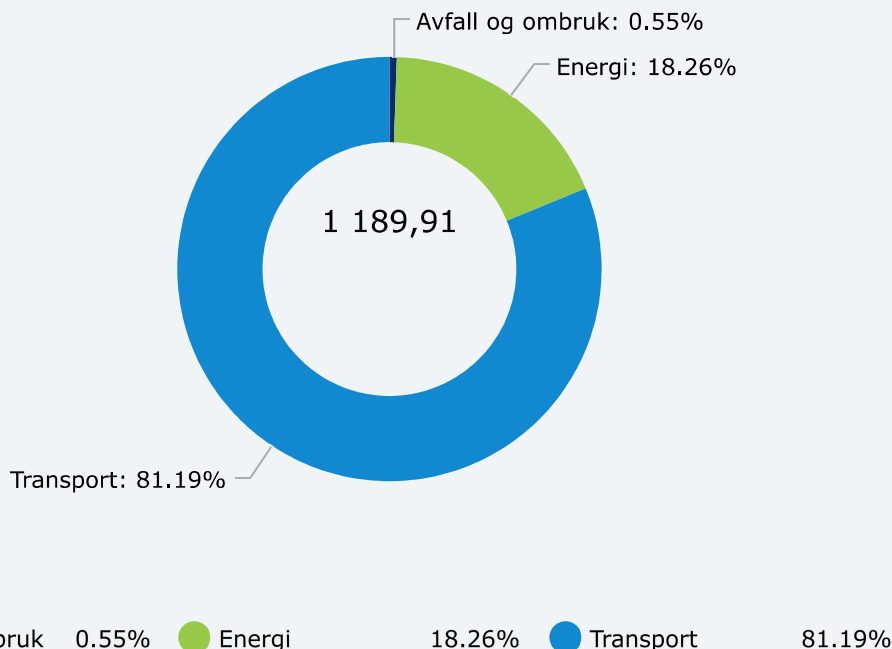
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	18178 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,54	tonn CO2
---	------------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 84,72 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 1 189,91 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2018

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	146403 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	41,99	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	296845 liter	3,11 Kg CO2e/liter	923,19	tonn CO2

**Sum scope 1 = 965,18 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1591007 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	63,64	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	38595 km	0,087 kg CO2e/km	3,36	tonn CO2

**Sum scope 2 = 67,00 tonn CO2**

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	248 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	51,34	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	14 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,17	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	18098 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,52	tonn CO2

**Sum scope 3 = 63,02 tonn CO2**

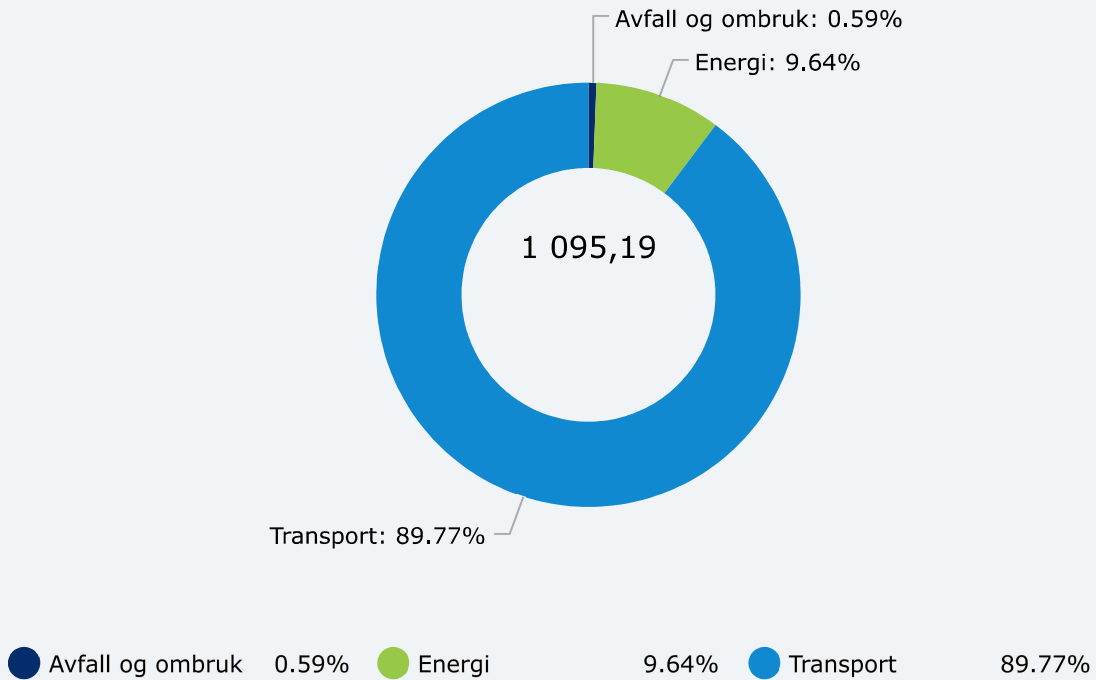
**Total CO2 utslipp = 1 095,19 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope



3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	99514 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	28,54	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	2672 liter	2,89 Kg CO2e/liter	7,72	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	275860 liter	3,11 Kg CO2e/liter	857,92	tonn CO2

Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	1338 liter	2,53 Kg CO2e/liter	3,39	tonn CO2
--	------------	--------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 897,57 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1577255 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	63,09	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	14784 km	0,087 kg CO2e/km	1,29	tonn CO2

**Sum scope 2 = 64,38 tonn CO2**

### Scope 3

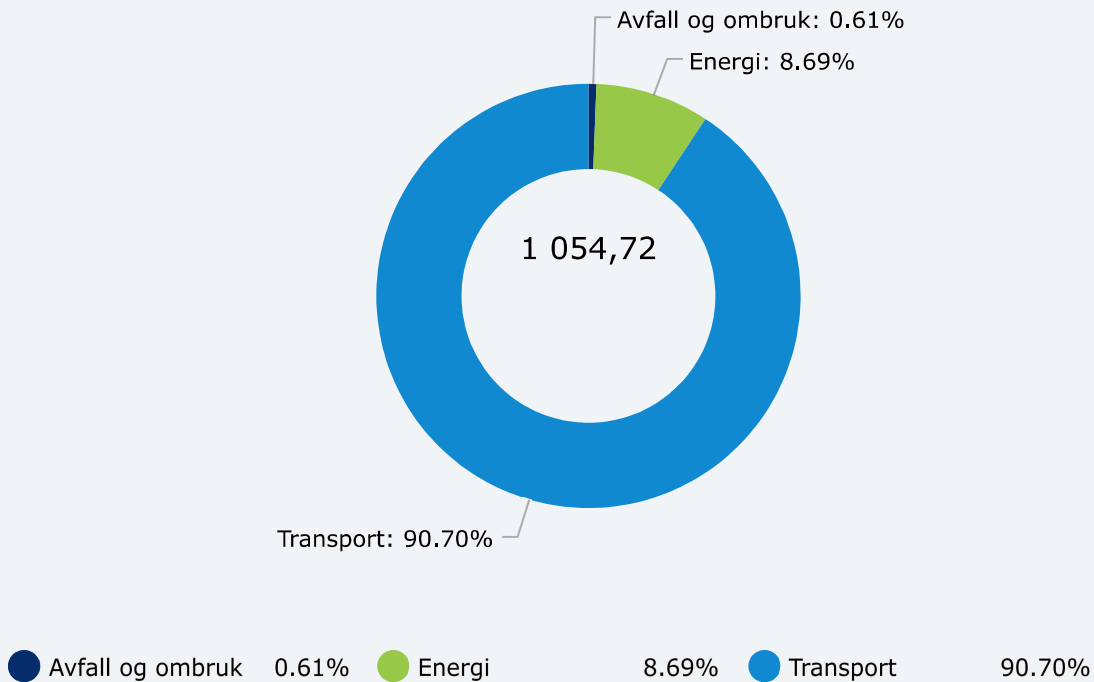
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	248 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	51,34	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	14 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,17	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	29,83 tonn CO2	1 tonn	29,83	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	17895 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,44	tonn CO2

**Sum scope 3 = 92,77 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 1 054,72 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO<sub>2</sub>-UTSLIPP



## 2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	167477 kWh	2,76 Kg CO <sub>2</sub> e/Nm <sup>3</sup> *	48,04	tonn CO <sub>2</sub>
Sum drivstofforbruk - Bensin	600 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter	1,73	tonn CO <sub>2</sub>
Sum drivstofforbruk - Diesel	245770 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter	764,34	tonn CO <sub>2</sub>

Sum drivstofforbruk - Gass (transport)	1503 liter	2,53 Kg CO2e/liter	3,80	tonn CO2
--	------------	--------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 817,92 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1130018 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	45,20	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	250000 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	46,75	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	13659 km	0,087 kg CO2e/km	1,19	tonn CO2

**Sum scope 2 = 93,14 tonn CO2**

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	320 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	66,24	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	9 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,32	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	17294 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,23	tonn CO2

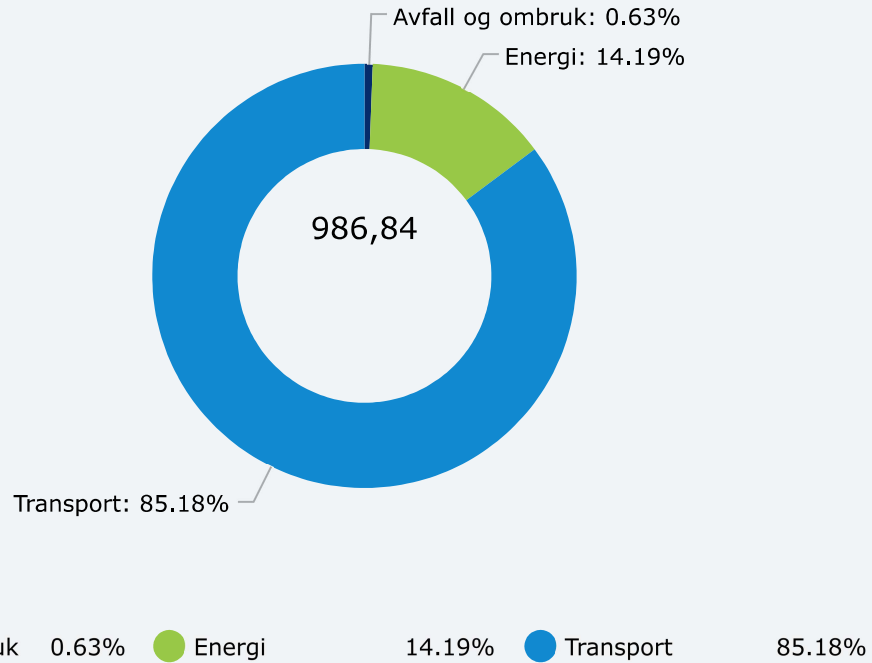
**Sum scope 3 = 75,79 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 986,84 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2015

Lokasjonsbasert metode

### Utslippskilde      Forbruk      Utslippsfaktor      Utslipp

#### Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	158682 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	45,51	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	3575 liter	2,89 Kg CO2e/liter	10,33	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	242118 liter	3,11 Kg CO2e/liter	752,99	tonn CO2

## Sum scope 1 = 808,83 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1521245 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	60,85	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	288000 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	53,86	tonn CO2

## Sum scope 2 = 114,71 tonn CO2

### Scope 3

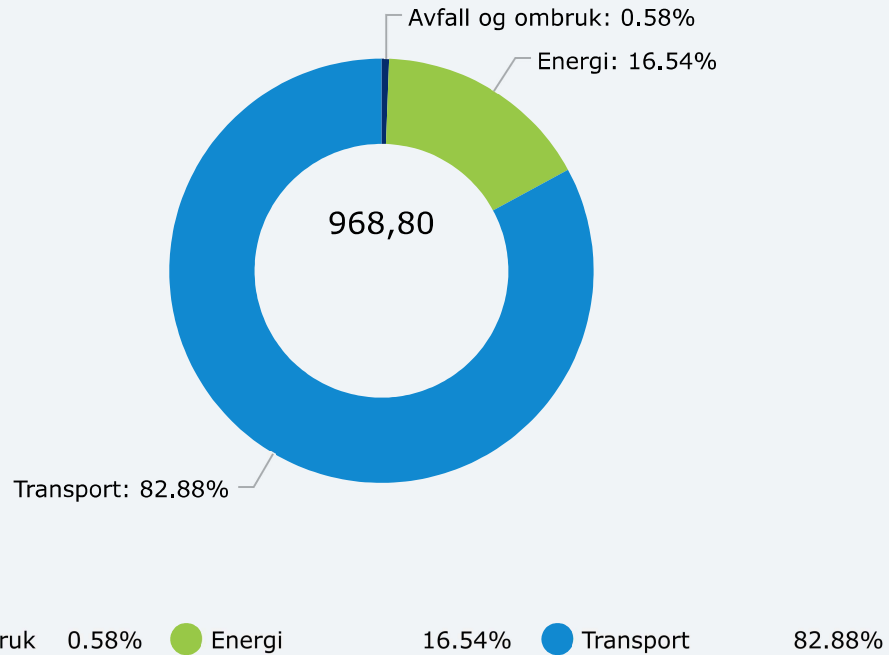
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	181 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	37,47	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,21	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	15493 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,58	tonn CO2

## Sum scope 3 = 45,26 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 968,80 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde****Forbruk****Utslippsfaktor****Utslipp**

## Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	166495 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	47,75	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	2969 liter	2,89 Kg CO2e/liter	8,58	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	228195 liter	3,11 Kg CO2e/liter	709,69	tonn CO2

**Sum scope 1 = 766,02 tonn CO2**

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1373009 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	54,92	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	200003 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	37,40	tonn CO2

**Sum scope 2 = 92,32 tonn CO2**

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	225 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	46,58	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	8 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,95	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,21	tonn CO2

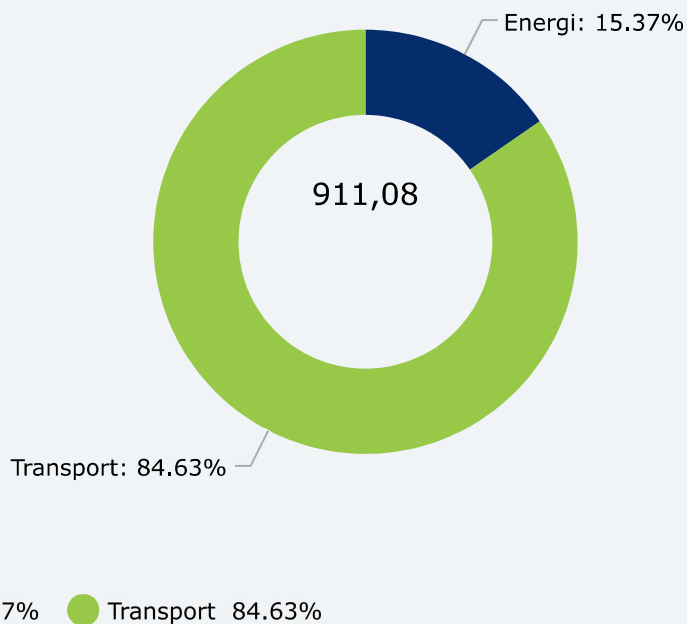
**Sum scope 3 = 52,74 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 911,08 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.



## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	216968 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	62,23	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	8928 liter	2,89 Kg CO2e/liter	25,80	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	186219 liter	3,11 Kg CO2e/liter	579,14	tonn CO2

Sum scope 1 = 667,17 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1335257 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	53,41	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	200180 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	37,43	tonn CO2

**Sum scope 2 = 90,84 tonn CO2**

### Scope 3

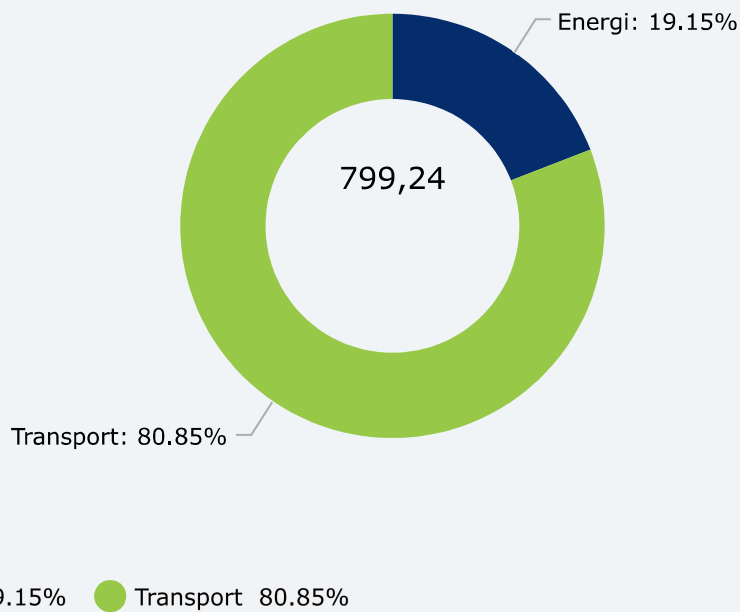
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	192 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	39,74	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2

**Sum scope 3 = 41,22 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 799,24 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	311425 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	89,32	tonn CO2
Totalt forbruk drivstoff	261352 liter	2,89 Kg CO2e/liter	755,31	tonn CO2

Sum scope 1 = 844,63 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1603074 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	64,12	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-------	----------

Energibruk - Fjernvarme	300480 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	56,19	tonn CO2
----------------------------	---------------	----------------------	-------	-------------

**Sum scope 2 = 120,31 tonn CO2**

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	119 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	24,63	tonn CO2
---	--------------------	-----------------------	-------	-------------

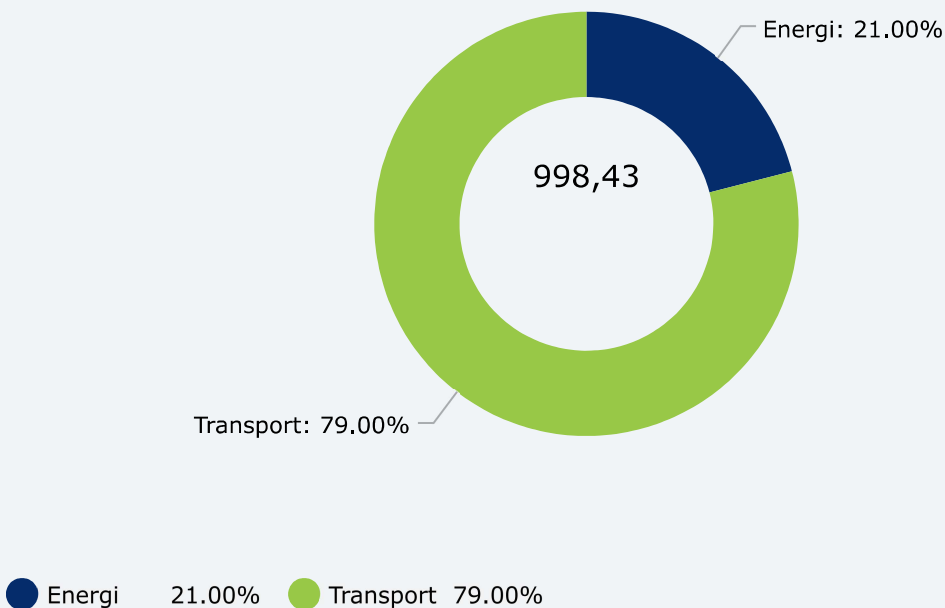
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	24 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	8,86	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

**Sum scope 3 = 33,49 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 998,43 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2011

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	363717 kWh	2,32 Kg CO2e/Nm3 *	87,69	tonn CO2

Sum scope 1 = 87,69 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1686285 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	67,45	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	270000 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	50,49	tonn CO2

Sum scope 2 = 117,94 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 205,63 tonn

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

